

SUPERKOTE 2000

**SUPER
KOTE**
2,000

WORLDWIDE REPRESENTED BY
GOLDEN OIL, INC.
MIAMI, FL 33172
INFO.US@SUPERKOTE2000.COM



SUPERKOTE2000

WWW.SUPERKOTE2000.COM

EL ANTIFRICCIÓN

SUPERKOTE 2000 Tratamiento para Metal® es una fórmula acondicionadora de metales, para usarse en sistemas de lubricación que requieren protección especial, en presencia de presiones extremas, altas temperaturas y desgaste excesivo.

Es transportado a las partes metálicas por el lubricante y/o grasa en el cual se añade, SUPERKOTE 2000 Tratamiento para Metal® alisa y sella las superficies metálicas reduciendo la fricción y el calor.

Como resultado de este proceso se produce una disminución drástica en el desgaste y una operación más suave de los mecanismos a los que son aplicados, sin el peligro de acumulación en las paredes metálicas, por lo tanto no altera la tolerancia de motores y maquinarias.

Además contiene estabilizadores y neutralizadores de corrosión que protegen al metal contra la formación ácidos y sales perjudiciales, cuando se usa según las instrucciones (1.5 - 2 oz por 1/4 de galón).

BENEFICIOS

- Aplicable a motores diesel, gasolina, G.N.V, turbo inyección, transmisión manual y automática.
- Garantía por 80.000 km para automóviles o 2.500 horas para maquinaria e industria.
- Aumenta la compresión y eficiencia del motor.
- Flexibilidad a bajas rpm.
- Aumenta la lubricación.
- Disminuye la fricción en los motores hasta un - 70%
- Disminuye la temperatura.
- Reduce ruido.
- Aumenta la vida de motores y maquinaria.
- Mantiene las garantías del fabricante.



RECOMENDACIONES ESPECIALES PARA EL ACEITE DE SU VEHICULO

Use siempre el tipo de aceite recomendado para su motor, verifique en el manual de su vehículo el tipo de aceite, cantidad indicada y tiempos de recambio.

El desgaste de las partes en un motor o maquinaria produce pequeñas partículas de metal puestas en suspensión por el aceite y recogidas por el filtro. Los filtros de aceite ayudan a mantener estas partículas al mínimo pero no las pueden remover completamente.

Los contaminantes de un aceite (agua, polvo, combustible) no modifican las características de SUPERKOTE 2000 Tratamiento para Metal®, así la protección se mantiene en condiciones extremas de trabajo.

MODO DE EMPLEO

(Medida por cada 1/4 de aceite)

APLICACIÓN EN VEHÍCULOS

Motor 4 - 6 cuartos :	8 Oz
Más de 6 cuartos :	1,5 - 2 Oz
Caja de cambios :	1,5 Oz
Transmisión de vehículos :	1 Oz
Transmisión de camiones :	2 Oz
Sistemas hidráulicos :	1 Oz
Motores de 2 o 4 tiempos :	2 Oz

APLICACIÓN EN MOTOCICLETAS

Motores 2 tiempos : 1 Oz antes de la premezcla (normalmente 1/4 de aceite por 5 galones de combustible)

ADVERTENCIA: SUPERKOTE 2000 Tratamiento para Metal® debe ser usado después del primer cambio de aceite en vehículos nuevos y/o recién reparados. Está formulado para 80,000 kms/2,500 hrs de trabajo, sin embargo, se recomienda usar cada 20,000 kms/700 hrs o un año de trabajo, lo que ocurra primero.

Para otros usos la medida indicada general de SUPERKOTE 2000 es de 1.5 - 2 onzas de Tratamiento para Metal® por cada 1/4 de galón de aceite lubricante.

NO ES UN ADITIVO:

No modifica las características físicas de los lubricantes, a diferencia de los aditivos, no contiene ningún tipo de cerámica sólida, PTFE, teflón, molibdeno, silicio, grafito o metal. Por lo tanto **no anula las garantías de los fabricantes.**

1 GALÓN

Camiones, tractocamiones, maquinaria pesada, industria.

8 ONZAS

Para vehículos con capacidad de 1/4 a 3/4.

4 ONZAS

Caja de transmisión en vehículos pequeños.

2 ONZAS
Motocicletas de 2 y 4 tiempos.



**SUPER
KOTE**
2.000

6 CONSEJOS PARA MEJORAR LA EFICIENCIA DEL COMBUSTIBLE EN UN VEHICULO

1. BAJAR LAS REVOLUCIONES

La combinación excesiva de acelerador/freno reduce el rendimiento del combustible, sin mencionar el gasto innecesario del motor y sus partes.

2. MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Realice mantenimiento preventivo que además del motor, incluye inflar las ruedas a la presión recomendada por el fabricante en lo posible con aire filtrado para evitar inconvenientes. La alineación reduce la fricción del neumático en el suelo, contribuyendo con la economía de combustible del vehículo.

3. MINIMIZAR CARGA

Algunas partes y/o accesorios puestos al vehículo aumentan peso y consumo de combustible. Limpie el maletero, manténgalo libre. Procure descargar el equipaje de viaje antes de retomar su rutina. Evite carga innecesaria.

4. APAGAR EL MOTOR

Si espera a sus hijos en el parqueadero del colegio o se ve atrapado en un trancón que no promete avanzar, apagar el motor no sólo le ahorrará combustible, además reduce emanaciones de gases a la atmósfera.

5. PLANEAR RUTA DE VIAJE

El camino más corto puede reducir el uso de combustible pero las vías secundarias son también una agradable respuesta a trancones. Acelerar y frenar constantemente puede provocar recalentamiento, daños en el motor y aumenta el consumo de combustible.



F



8 y 2 ONZAS



6. USAR TRATAMIENTO PARA COMBUSTIBLE

ELIMINA DEPÓSITOS DE AGUA

SUPERKOTE 2000 Tratamiento para Combustible busca gotas de agua y las adhiere a sí misma para convertirlas en moléculas encapsuladas con un compuesto orgánico combustible. El agua se removerá con el vehículo en movimiento y este consumirá dichas cápsulas quemándolas junto al combustible.

La acumulación de agua en el tanque puede:

- Generar la propagación o crecimiento de microbios en el combustible Diesel.
- Bloquear las líneas de combustible.
- Bloquear las puntas de los inyectores de combustible.
- Aumentar la corrosión, lacas, geles, barnices y estos a su vez producir ácidos indeseables (ácido sulfúrico)
- En invierno puede causar congelación del combustible.

PROTEGE Y LIMPIA INYECTORES

INYECTOR SUCIO: Inyección a chorros o con goteo, produce focos de temperatura, hollín, genera gomas y carbones. Provoca pérdida de viscosidad al mezclarse aceite con el combustible.

INYECTOR LIMPIO: Correcto pulverizado, aumenta eficiencia del combustible. Evita focos de temperatura en la cámara manteniendo potencia y evitando contaminar el aceite.



El agua se acumula en el tanque de combustible todos los días mediante condensación, reduce el calor de la combustión, esto representa más humo, menos energía, mayor oscilación de RPM y mayor consumo de combustible.

MODO DE EMPLEO

- Para tratamiento inicial, añada 2 Oz de Tratamiento para combustible cada 10 galones de combustible.
- Continúe usando 1 Oz de Tratamiento para combustible por cada 10 galones. En temperaturas bajo cero, use siempre 2 Oz cada 10 galones hasta completar el tratamiento.

SUPERKOTE 2000 Tratamiento para Combustible limpia el sistema de combustión mientras conduce.



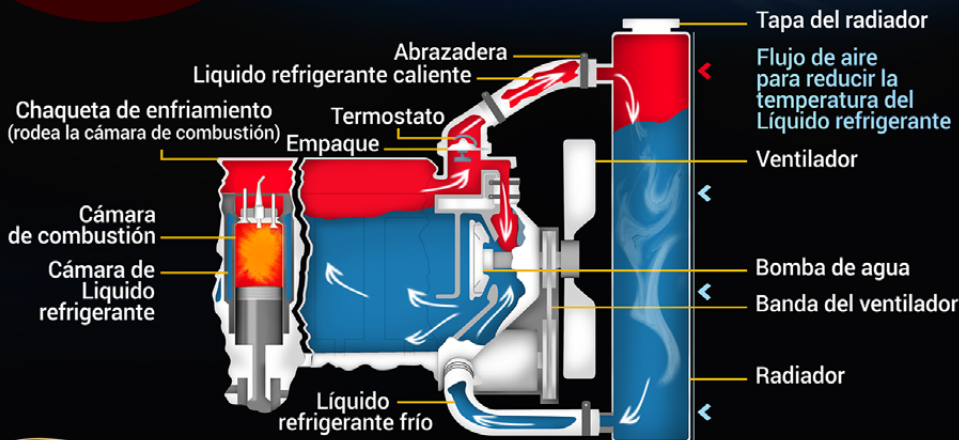
ANTICONGELANTE

PROTECCIÓN A -20°F

SUPERKOTE 2000
Ultra Refrigerante para radiador utiliza un componente efectivo para reducir los problemas de congelamiento y ebullición. Además posee una concentración óptima de glicol para cubrir las temperaturas frías y provee protección anticongelante hasta -20°F.

SUPERKOTE 2000 Refrigerante para radiadores es recomendado para todos los vehículos y camiones. Está patentado con inhibidores de carboxilato que han sido probados contra los efectos de temperaturas extremas, corrosión y óxido.

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO - MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA



**SUPER
KOTE**
2.000

Es más económico mantener el motor con refrigerante.
MODO DE EMPLEO: Vierta el contenido en el radiador.

TEMPERATURA IDEAL DEL MOTOR: **75 A 90°C**
CALOR APROVECHADO COMO ENERGÍA: **30%**

EL CALOR RESTANTE
DEBE SER ELIMINADO

AMBIENTE: 7% EXHOSTO: 33%
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: 30%

¿AGUA O

REFRIGERANTE?

BENEFICIOS

- Optimiza la transmisión de calor al motor.
- Disminuye el punto de congelación.
- Eleva el punto de ebullición.
- Protege sistema de refrigeración (motor, bomba de agua y radiadores contra la corrosión)
- Protección contra depósitos salinos, químicamente estable en el transcurso del tiempo y operación.
- Evita la formación de microorganismos.
- Extiende la vida del motor.
- Minimiza las reparaciones por recalentamiento.
- Agua libre de impurezas (minerales y sales)
- No requiere aditivos suplementarios.
- Protege las camisas contra picados, huecos.
- Aumenta la vida de la bomba del agua.
- Protege contra altas temperaturas del aluminio.
- Libre de fosfatos cumpliendo con los requisitos para vehículos europeos.

EL AGUA ES UN BUEN LÍQUIDO PARA TRANSMITIR CALOR DE UN PUNTO A OTRO, PERO CUENTA CON TRES FALLAS:

- SE CONGELA A 0°C.
- HIERVE A 100°C A NIVEL DE MAR Y 84°C EN EL ALTIPLANO BOLIVIANO.
- CAUSA CORROSIÓN Y HERRUMBRE.

DISPONIBLES EN PRESENTACIÓN
DE 1 GALÓN Y 1/4 DE GALÓN



SUPER REFRIGERANTE
Antifreeze, coolant.

EXTRA REFRIGERANTE

Protección de 1 año ó 50,000 kilómetros

ULTRA REFRIGERANTE

Protección 5 años ó 250,000 kilómetros

**SUPERKOTE 2000 REFRIGERANTE PARA RADIADOR
PROTEGE CONTRA LA CORROSIÓN HASTA 250,000 KMS
TODAS LAS PIEZAS METÁLICAS (INCLUIDO EL ALUMINIO)**

**SUPER
KOTE**
2.000

GRASA ANTIFRICCIÓN

CLASIFICACION NLGI GCLB

GC: Carreteras de montaña. Rodamientos sometidos a altas temperaturas. Servicio típico de rodamientos operando bajo condiciones de trabajo sencillo a muy severo. Arranques y paradas constantes (buses, taxis, policía, etc.). Trabajo severo y pesado (trailers, tractomulas, tractores, equipos pesados) Excede la especificación Mack GC-C.

LB: Cargas pesadas. Vibración severa. Equipos de construcción. Intervalos prolongados de relubricación. Exposición al agua y a otros contaminantes. Componentes de chasis y juntas universales bajo condiciones de trabajo liviano a muy pesado.

Contiene una concentración de Tratamiento para metal® que perfecciona sus propiedades antidesgaste y antifricción, combinado con otros aditivos superiores de extrema presión hace que exceda los estándares internacionales de la NLGI (National Lubricant Grease Institute).

GRADO	PENETRACIÓN	CONSISTENCIA
000	445 - 475	Fluido
00	400 - 430	Casi fluido
0	355 - 385	Semifluido
1	310 - 340	Muy suave
2	265 - 295	Suave (Grasa común)
3	220 - 250	Semiduro
4	175 - 205	Duro
5	130 - 160	Muy duro
6	85 - 115	Bloque

En general las grasas utilizadas en servicio automotriz número 2 en la escala NLGI, esto no indica que certificación NLGI GC-LB que SUPERKOTE GRASA BLANCA ANTIFRICCIÓN posee.

**SUPER
KOTE**
2.000

FALLAS EN RODAMIENTOS

Ajuste: 16% son causadas por error de ajuste al instalar, revisar o hacer mantenimiento. A veces por la falta de un torquimetro, su conocimiento y calibración. Algunas veces el rodamiento no puede ser ajustado correctamente por exceso de grasa.

Lubricación: El 36% son causadas por mala lubricación. Esto puede ser por grasa inadecuada, exceso o falta de grasa. Engrasar la cruceta hasta que salga la nueva grasa no es correcto en el rodamiento.

Contaminación: 14% son causadas por contaminación del medio ambiente o del trabajo, la revisión luego de trabajar en el agua, la limpieza del área de trabajo y el exceso de polvo afectan la vida útil del equipo.

Fatiga: 34% son causadas por fatiga. En términos generales hablamos de los rodamientos sobrecargados, mal aplicados (rodamientos diseñados para ser usados en posición vertical e instalados horizontalmente) o falta de protección por la grasa de escasa resistencia, poca adherencia, alta consistencia o pobre resistencia a los contaminantes (agua, temperatura, gases, etc.).



Probada rigurosamente con el método A.S.T.M. D217 es muy superior a otras grasas de naturaleza similar.

Se ejecutan pruebas para determinar la estabilidad del rodillo, consistencia, penetración, punto de ignición, y punto de goteo para propósitos de control de calidad e identificación.



**TRABAJO
PESADO**



**ALTO
RENDIMIENTO**



GRASA BLANCA

GRASA AMBAR



Resistencia



**Repelente
al agua**



**Previene
Corrosión**



Engranajes



Rodamientos



**Cargas
Pesadas**



**Altas
Temperaturas**

**Estabilidad de rodillo
4 Bolas EP**

Penetración 277

Punto de Goteo 277 °C

Punto de Ignición 293 °C



**Estabilidad de rodillo
4 Bolas EP**

Penetración 285

Punto de Goteo 190 °C

Punto de Ignición 193 °C



CUIDA EL PLANETA CON SH2000 LIBRE DE HUMO

- REDUCE LA FRICCIÓN Y ESTABILIZA EL DESGASTE
- REDUCE EL CONSUMO DE ACEITE



La emanación de humo en un motor ocurre cuando el aceite se escurre en la cámara de combustión, quemándose junto con el combustible, esto sucede en vehículos con alto kilometraje.

SUPERKOTE 2000 Libre de humo sella orificios causados en las partes metálicas debido al uso, reduciendo el consumo de aceite y la emanación de humo. La fórmula contiene un porcentaje de SUPERKOTE 2000 Tratamiento para Metal® que reduce la fricción.

PARA MOTORES CON ALTO KILOMETRAJE

**ELIMINA LA EMANACIÓN DE HUMO - REDUCE EL CONSUMO DE ACEITE
REDUCE LA FRICCIÓN - ESTABILIZA EL DESGASTE**

SUPERKOTE 2000 Libre de Humo es un tratamiento mejorador de viscosidad que disminuye el consumo de aceite y elimina emanación de humo en motores desgastados o con alto kilometraje.

SUPERKOTE 2000 Libre de Humo se puede usar en motores diesel, gas y gasolina cuando presentan extremo desgaste y consumo de aceite.

MODO DE EMPLEO:

Vierta el contenido junto con el aceite lubricante.
4 Onzas cada 1/4 de aceite.

APLICACIONES NO RECOMENDADAS

SUPERKOTE 2000 Libre de Humo **NO** debe ser aplicado en motores nuevos y/o recién reparados porque al aumentar la viscosidad se limita y retarda el paso de aceite hacia las zonas de fricción.

Tampoco debe ser usado en motores con anillos partidos, motores con gomas de válvulas quemadas, o empacaduras defectuosas.



MEJORA LA CALIDAD DE LA GASOLINA

La gasolina pierde efectividad por la suciedad acumulada en la bomba de combustible. Si el nivel de gasolina llega al mínimo de capacidad antes de volver a llenar el tanque, el vehículo succionará burbujas de aire y sedimentos del fondo del tanque dañando la bomba de combustible.

PARA TENER EN CUENTA:

Si un vehículo con alto kilometraje no presenta fugas o daños en sus sistemas y filtros no debe gastar más gasolina que un vehículo nuevo. Realice mantenimiento periódico para el correcto funcionamiento en centros de servicio especializados.

Si un motor fabricado para usar gasolina extra se tanquea con gasolina corriente aumenta el riesgo de daño y desgaste prematuro de las partes del motor por el uso de gasolina de menor octanaje de la que puede ser comprimida. Revise en el manual del propietario cuál es la gasolina adecuada para vehículo.

SUPERKOTE 2000 Limpiador y Elevador de Octanaje restaura el rendimiento del combustible pues limpia y optimiza el desempeño recuperando la aceleración perdida.

SUPERKOTE 2000 Limpiador y Elevador de Octanaje debe usarse cuando exista duda sobre la calidad de la gasolina y su grado de octanaje, además, cuando el motor presente síntomas de pistoneo (cascabeleo), vibraciones, altas temperaturas a nivel de las cámaras (bujías blancas y deterioradas).

**AUMENTA OCTANAJE, POTENCIA
ELIMINA CASCABELEO, IMPUREZAS
PROTEGE INYECTOR, CARBURADOR
REDUCE CONSUMO DE COMBUSTIBLE**

MODO DE EMPLEO: 8 onzas de limpiador y elevador de octanaje tratan hasta 20 galones. Vierta el contenido en el tanque de gasolina. Disponible en envase de 4 y 8 onzas.

CASCABELEO: La cámara de combustión de un motor a gasolina se enciende con la chispa de los electrodos de una bujía, cuando por efectos de calor y/o excesiva presión se produce una ignición prematura de una parte de la mezcla de aire y gasolina vaporizada, se produce una precombustión las ondas chocan entre sí y se da el cascabeleo.



SUPER KOTE

2.000

SUPER
KOTE
2.000

FOR ALL SEASONS



MADE IN USA

OIL ALONE IS NOT ENOUGH
make it better

• TOPS THERMAL BREAKDOWN • RAISE OIL PRESSURE • PREVENTS DRY START

LOOKING FOR MORE GO ON WWW.SUPERKOTE2000.COM

CONTAINS NO TEFLON, NO SULPHUR, NO CHLORINE
STOPS THERMAL BREAKDOWN
BLENDS WITH OTHER AUTOMOTIVE LUBRICANTS
EVEN ATF, MINERAL OIL AND SYNTHETIC OIL